



JOLA

KÍVÜL | BELÜL OTTHON

Ipari kapuk és kiegészítők 2021



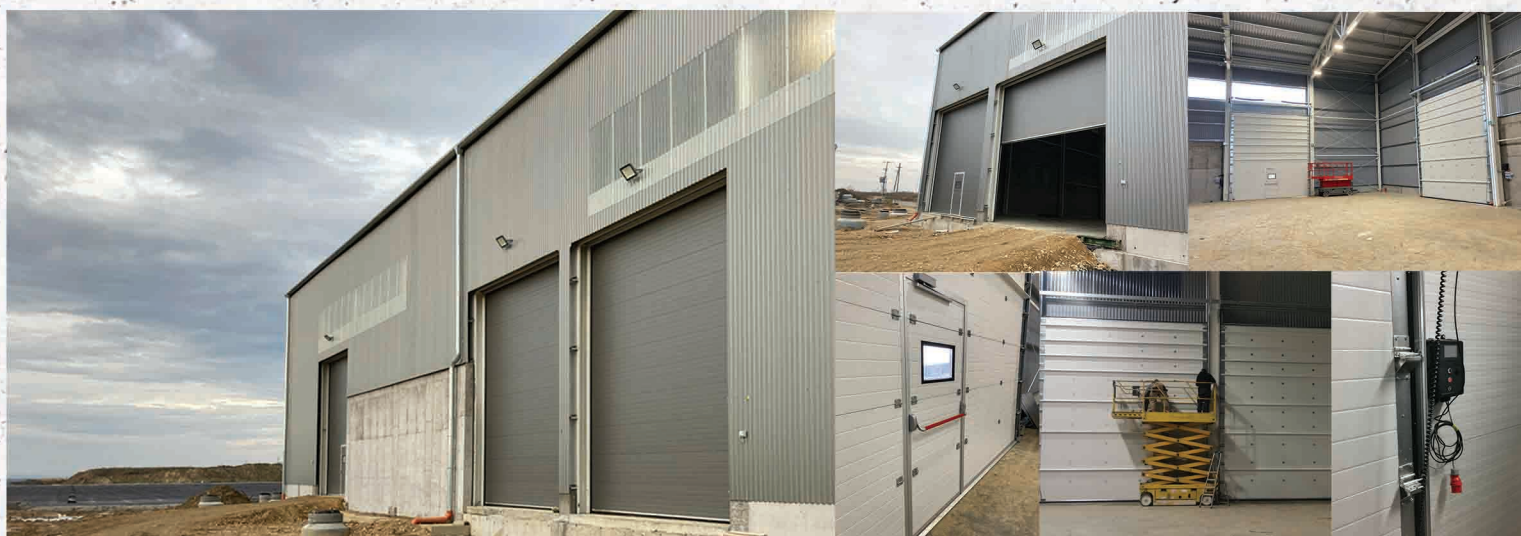
JOLA ipari kapu a Driving Camp zsámbéki oktatóközpontjában

Kiemelt munkáink 2020-ból

Zalaegerszeg Duális szakképző központ



Regionális Hulladékkezelő központok - Győr / Adony



Egyéb munkáink szerte az országban



Vasvár
Varga-tanya



Tisztapüspök
Kall Ingerients Kft.



Kaposszekcső
Caadex Kft.



Töltéstava
Tehenészet



Herend
VFP-Systems Kft.



Kiskunlac.
Mató Kft.



Gömöre
Bolla Prof. Sys. Kft



Nyíregyháza
Gabonat.



Szeged
Auto szervíz



Taksony
Szilor Kft.

Működtetés

Csőrlővel



A kézi működtetésű kapukhoz láncos kézi csőrlőt ajánlunk, amelynek áttételes működésével gondmentesen nyithatjuk vagy zárhatjuk kapunkat.

Áttétel aránya 1:2,1:4.

Fél-automata motorral



SOMMER

Fél-automata vezérléssel ellátott motor esetén a kapu zárása folyamatos emberi jelenlétet követel.

Ezáltal biztonsági berendezés és rádiós eszköz (pl távirányító) nem alkalmazható hozzá.

Automata motorral



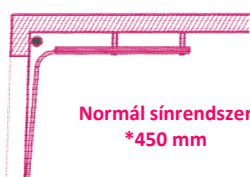
SOMMER

Automata vezérléssel ellátott motor esetén a kapu zárása nem igényel folyamatos emberi jelenlétet.

Rendelhető kiegészítők:

- távirányító
- indukciós hurokdetektor
- élvédelmi egységek
- infra érzékelők
- forgalom irányító lámpák

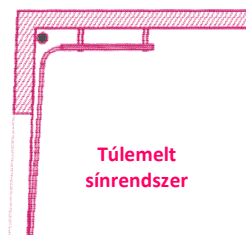
Sínrendszerek csoportosítása



Normál sínrendszer
*450 mm



Alacsony sínrendszer
*250 mm



Tülemelt
sínrendszer



Tetőkövető sínrendszer
*450 mm



Emelt-tetőkövető
sínrendszer
*450 mm + HL



Alacsony-tetőkövető
sínrendszer
*250 mm



Függőleges sínrendszer
*450 mm + H

Minden elvárás megvalósítható a különböző vasalat rendszereink segítségével.

Az áraink tartalmazzák a rugótörés és zuhanásgátló kiegészítőket.

*** szükséges szemöldök helyigények**

Kérheti továbbá kapuját:

Ablakozva



Panoráma bevilágítóval



Átjáróajtóval



A hőszigetelt paneljeinkről:

- kapuját minden esetben az olasz fémipari óriás, a Marcegaglia paneljeiből készítjük
- 40 mm vastag, poliuretán habbal töltött, acéllemezek által közrefogott szendvicspanelből
- hőhídmentes kialakítással
- amelynek hő átbocsátási tényező a panelre kivetítve: 0.5 W/m²K
- a teljes szerkezet sem haladja meg 1,5 W/m²K értéket
- a panelek ujjbecsípődés elleni kialakítással vannak ellátva

A sínrendszerrel:

- a két legtapasztaltabb gyártó a FlexiForce és Doco International alapanyagaiból készül kapuja
- kiváló anyagvastagsággal rendelkező alapvasakkal történik a kapugyártásunk
- 4 oldali gumitömítéssel ellátott, kiváló víz és légzáró hatást elérve
- alsó gumitömítése un. kamrás kialakítású, kiválóan alkalmazkodik az egyenetlen talajhoz is

Biztonság

Biztonságtechnikai szempontból mind a **balesetvédelemre**, mind a **behatolás elleni védelemre** kötelességünk gondolni!

Termékeink kialakításánál kiemelt figyelmet fordítottunk az **ujjbecsípődés elleni védelemre**, se a panelek illesztéseinél, se a vezetősínnél, nem hagytunk 4mm-nél nagyobb helyet az illesztéseknél, kizárva így annak a lehetőségét, hogy akár egy kisgyermek ujjá beférjen mozgó alkatrészeink közé. A biztonságosan elvezetett görgők nem teszik lehetővé, hogy bármilyen esetben is *kisiklás* miatt a kapulap elszabaduljon a vezetősínből. **Rugótörés elleni védelemről** húzórugós-technológiával gyártott termékeinknél a dupla rugó, míg torziósrugó-technológiával gyártott kapuinknál a **rugótörés elleni védelem** nyújt biztonságot rugótörés esetén, hogy az ilyenkor a kapu saját súlyától ne zuhanhasson le. A **bowden szakadását** minimum kétszeres túlméretezéssel akadályozzuk meg. Motoros mozgatás esetén, olyan **nyomaték védelemmel** ellátott motorokat használunk, ami biztosítja, hogy a kapu csukásakor véletlenül alákerülő tárgyakra záródáskor, megáll és visszanyit, ez a nyomaték olyan mértékű, hogy akár egy kisgyermeknél se okoz sérülést. A biztonság tovább fokozható infra érzékelő beépítésével, ez esetben, a motor nem indul el, ha az érzékelő útjában bármilyen akadály van.

Külső behatolás elleni védelem, legfontosabb eleme a **feltolás gátlás**, amiről kézi működtetésű kapuknál a zárszerkezet reteszei, míg motoros, automata kapuknál, a motor sínbe épített retesz gondoskodik, ami feltolási kísérlet esetén beakad a perforációba, és nem engedi feltolni a kapulapot. A garázkapuk elemei a csatlakozási pontoknál megbonthatatlanok.

Beépíthetőség

A szekcionált garázkapú beépítése minden olyan helyre lehetséges, ahol a nyílás mögött, kétoldalt legalább **10-10 és felül legalább 25 cm hely van**. Egyéb esetekben az átjárási méret csökkentésével megoldható akár a nyílásba történő beépítés is, szakembereink készséggel, szakértelemmel állnak rendelkezésre, az egyedi igényekre történő megoldások kialakítására.

Élettartam, garancia az egyik legjelentősebb szempont, miután hosszú távú, kényelmi és energiatakarékos beruházásról beszélünk. Kapuinkat gyári beépítéssel, illetve gyártói akkreditációval rendelkező beépítők által szerelve ajánljuk.

